

*Scala 1:1.000*

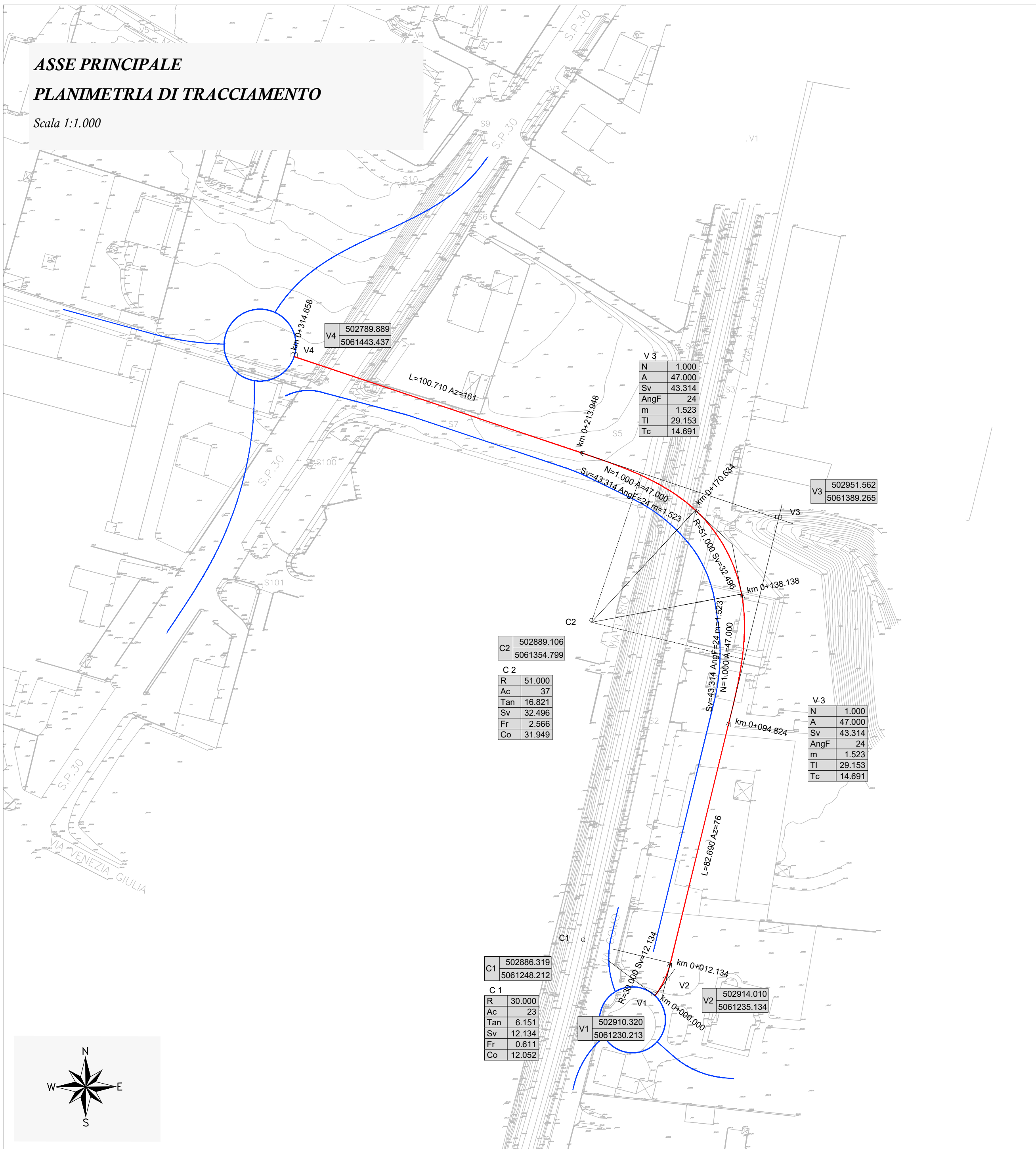
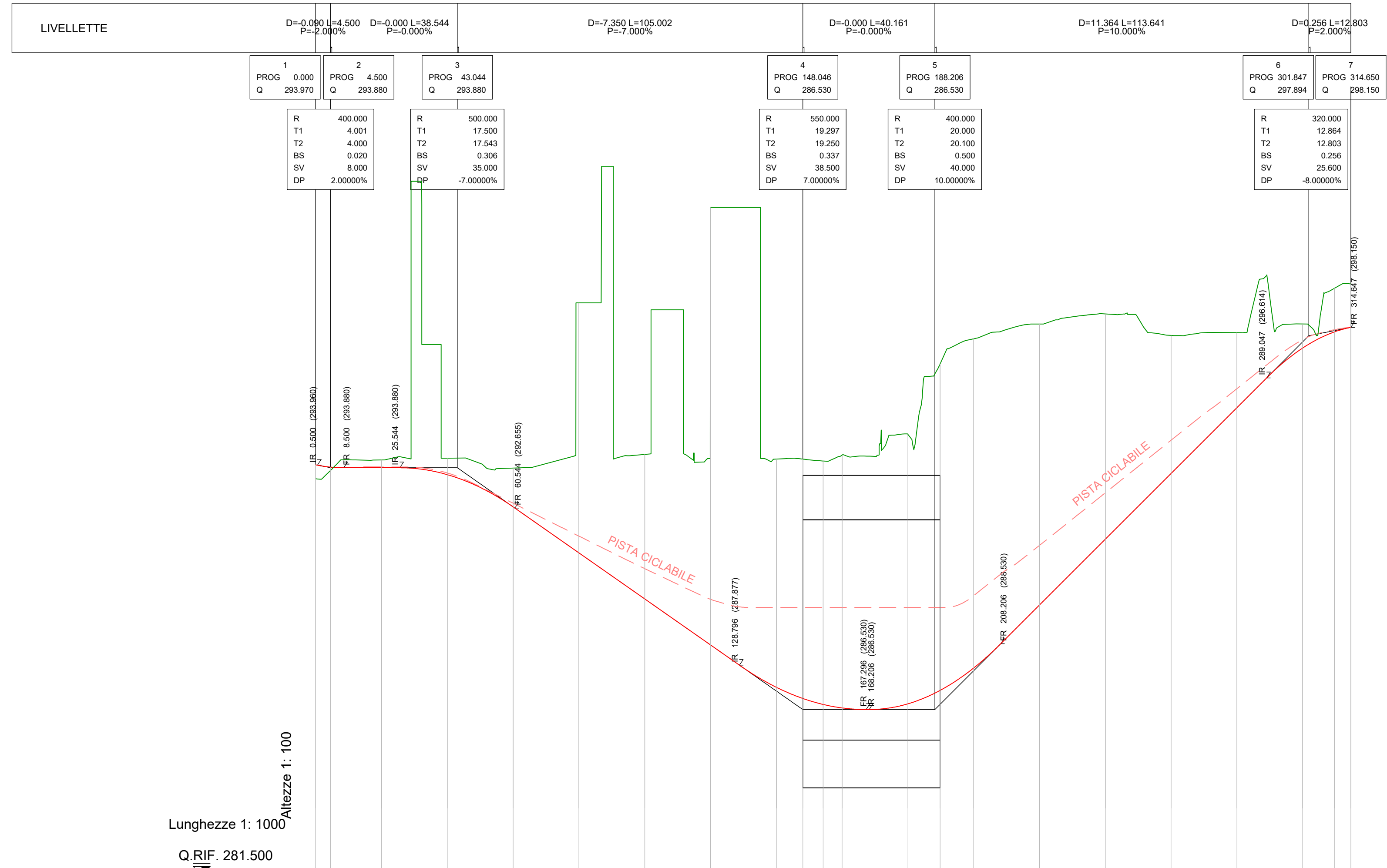
[illegible]

TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
SV	= LUNGHEZZA
AngF	= ANGOLO FINALE
n	= PARAMETRO DI FORMA
	COSTANTINO DEL PEFUCLA

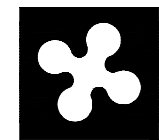
Vx	Cx	Vx
A	R	A
L	Ang	L
Tau	Tan	Tau
Ti	Sv	Ti
Tc	Fr	Tc

*Scala 1:1.000/100*



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9A	10	11	12	12A	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	4,500	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	148,058	154,230	160,000	180,000	189,804	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	308,650	314,650
DISTANZE PARZIALI	4,499	15,500	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	8,058	8,170	5,770	20,000	9,804	10,196	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	9,650	5,000
QUOTE TERRENO	-253,970	-253,546	-253,797	-254,119	-254,173	-254,884	-254,287	-254,796	-254,144	-254,143	-254,086	-254,268	-254,888	-257,040	-257,802	-258,249	-258,558	-257,905	-257,991	-257,522	-256,254	-256,011
QUOTE PROGETTO	-253,970	-253,546	-253,797	-254,119	-254,173	-254,884	-254,287	-254,796	-254,144	-254,143	-254,086	-254,268	-254,888	-257,040	-257,802	-258,249	-258,558	-257,905	-257,991	-257,522	-256,254	-256,011
ETTOMETRICHE	0						1							2							3	
AND. PLAN.																						
AND. CIGLI																						

Diagramma di un'infrastruttura viaria a 2 vie con 2 rotatorie. La rotatoria 1 (superiore) ha tre rami: Nord, Ovest e Sud. La rotatoria 2 (inferiore) ha tre rami: Nord, Est e Sud. Una pista ciclabile (linea rossa) collega le due rotatorie, partendo dal ramo Ovest della rotatoria 1, attraversando il ramo Sud, e terminando al ramo Nord della rotatoria 2. L'asse principale è la strada che collega le due rotatorie.



**Regione Lombardia**  
*zione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche*

**FERROVIENORD**  
FNM GROUP

**NORD\_ING**  
ENMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
E 1 0 0	D	d	0 0 5	O A	- -	R 1	varie

TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE  
PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO  
*Progetto Definitivo*

SOTTOPASSO VEICOLARE SPUMADOR (LOMAZZO)  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3	-		
	2	-		
	1	Maggio 2025	REVISIONE A SEGUITO DI VERIFICA	
	0	Luglio 2024	PRIMA EMISSIONE	

**NORD\_ING Srl**  
**IL DIRETTORE TECNICO**  
*Ing. Laura Stiriti*

**FERROVIENORD**  
**FERROVIENORD S.p.A.**  
**DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA**  
**IL DIRETTORE**  
**Ing. Andrea Lucia Passarelli**

Progettista

**NORD-ING**  
FNI GROUP

Settori:  
a) civile e ambientale  
b) industriale

n° A 23801

Collaborazione

**APPing** 

Ingegneria Civile Applicata

**APPING s.r.l.**  
[www.appingegneria.com](http://www.appingegneria.com)  
[info@appingegneria.com](mailto:info@appingegneria.com)

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
SV	SV	AS	01/10/2023
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.